

Résztvételi feltételek – Szabályzat

Silkolene motoRun 2025

motoros tájékozódási túraverseny

1. A Silkolene motoRun bemutatása

A Silkolene motoRun motoros tájékozódási túraverseny (továbbiakban Verseny) burkolt közutakon zajlik. Célja a motoRun Egyesület által összeállított szervező csapat (továbbiakban Szervezők) által meghatározott útvonalon az előírt átlagsebességek tartásával végig navigálni. A Verseny az időjárástól függetlenül az előzetesen meghirdetett időpontban kerül megrendezésre.

2. A Versenyen való részvétel feltétele

a. Előzetes regisztráció

A Versenyre a résztvevők (továbbiakban Versenyzők) online regisztrálnak. Az a regisztráció számít érvényesnek, amelynek részvételi díja befizetésre került és a Szervezők azt visszaigazolták.

b. Résztvételi díj

A Verseny résztvételi díja tartalmazza a Versenyzők kötelező kellékeit (navigációs utasítások és egyéb információk nyomtatva, rajtszám), a Verseny mindkét versenynapjának (péntek és szombat esték) közös vacsoráját, valamint egy emlékpólót, amely a regisztrációkor kerül átadásra. Nem tartalmazza a szállást, a Verseny nulladik napjának vacsoráját, a napközbeni étkezéseket, az üzemanyag költséget, a kötelező- és egyéb jármű- és személyi biztosításokat.

Az idei évtől kezdve a regisztráció során jelezhetitek, ha a már tavaly megszokott színvonalon várható étkezések közül valamelyikre igényt tartotok. Díjak a regisztrációnál, a menü az alábbiakban :)

Időpont: 2025.07.03. csütörtök

- Marhapörkölt, házi galuska, káposztasaláta
- Vegetáriánus: Tejszínes erdei gombás tagliatelle, parmezán forgács
- Tökmagos palacsinta, fehér csokoládé, tökmag grillázs

Időpont: 2025.07.04. péntek

- Sous-Vide sertés tarja, sült paprikamártás, vasi dödölle, marinált hagyma
- Vegetáriánus: Grill Camembert, sült bazsalikomos gyümölcsök, lepény kenyér
- Pirított dió - Rétes

Időpont: 2025.07.05. szombat

- Aszalt paradicsommal és feta sajttal töltött csirkemell pankó morzsában, petrezselymes jázmin rizs, vegyes saláta
- Vegetáriánus: Afrikai harcsa filé Orly módra, könnyű céklás saláta, hasábburgonya, remoulade mártás
- Somlói galuska

c. Helyszíni regisztráció

2025-ös évtől már a nevezés során a Versenyzők csapatokat alakítanak (továbbiakban Csapat). Egy Csapat 2-4 Versenyzőből (motorból) állhat. Utas szállítása abban az esetben megengedett, ha ez az előzetes regisztráció során rögzítésre és visszaigazolásra került. A regisztráció során a csapatkapitányoknak lehetőségük van megadni a **vezérmotor** (Csapatkapitány), kilométer-számlálójához egy **korrekciós szorzót** a pontos értékelés érdekében. Azon Versenyzők, akik bármi probléma okán teljes csapat nélkül maradtak, a helyszíni regisztráció során tudnak még Csapatot alakítani, vagy Csapathoz csatlakozni.

3. A Verseny lebonyolítása

a. Rajt

A Verseny helyszíni regisztrációja csütörtökön 18 órakor kezdődik. Ekkor a Versenyzők megkapják rajtszámaikat (amelyet kötelesek a Verseny során motorjukon jól láthatóan elhelyezni), valamint emlékpólóikat. Pénteken reggel vehetik át az első versenynap roadbook típusú navigációs utasításait (továbbiakban ITINER), amely a tájékozódás alapját adja. A Csapatok indulási sorrendjét a Verseny előtti regisztráció sorrendje határozza meg.

b. Haladás, ellenőrzés

A Verseny rajtja pénteken 8:00 órakor kezdődik, ekkor rajtol az 1-es rajtszámú Csapat. A további Csapatok 2 percenként indulnak. A Csapatok feladata követni az ITINER utasításait és tartani a tájékoztató kártyán meghatározott átlagsebességet. A Szervezők az útvonal során bármikor ellenőrizhetik a Csapatokat, amelyeknek kötelessége együtt haladni, különös tekintettel arra, hogy az ellenőrző pontokon kerül rögzítésre a szakaszonként teljesített átlagsebessége a csapatnak. Időpontként az első csapattag beérkezése számít. Ezeken az ellenőrző pontokon (továbbiakban Pontőr) a szervezők új utasításokat adhatnak (például átlagsebesség, következő szakasz hossza), de ezt minden esetben kizárólag nyomtatott formában tehetik meg kivéve vis major eseteket. Ezeket az információs lapokat csak a Csapatkapitány kapja meg.

c. Éjszakai pihenő 1

Pénteken a Csapatok az ITINER utasításait betartva sötétedés előtt visszaérkeznek a rajt helyére, ahol a Szervezők meleg vacsorát biztosítanak. Az éjszakai pihenőt a versenyzők a maguk által előzetesen foglalt szálláson töltik.

d. Szombati program

A Verseny második rajtja az elsővel megegyező módon történik, az 1-es Csapat 8:00-kor indul. A napi feladat megegyezik a péntekivel.

e. Éjszakai pihenő

Szombaton a Csapatok az ITINER utasításait betartva sötétedés előtt visszaérkeznek a rajt helyére, ahol a Szervezők meleg vacsorát biztosítanak. Az éjszakai pihenőt a versenyzők a maguk által előzetesen foglalt szálláson töltik.

f. Eredményhirdetés

A Verseny eredményének kihirdetése a vasárnap reggel 9:30-kor kezdődik. A Versenyzők átveszik okleveleiket, az első három helyezett Csapat tagjai pedig kupáikat vagy érmeiket. A Verseny programja az eredményhirdetéssel és a csapatfotóval ér véget. Kérlek Benneteket, maradjon mindenki a végéig, a csapatfotó a fennmaradásunk okán nagyon fontos.

4. A Verseny értékelése

a. Ellenőrzés

A Csapatok az út mellett jól láthatóan elhelyezkedő Pontőr mellett kötelesek lelassítani, a Csapatkapitány pedig megállni. **A regisztráció során kapott proxy kártyát a Pontőr telefonjához kell érinteni,** továbbá a Pontőr rögzíti a Csapatkapitány motorjának kilométeróra-állását és egy részkilométer-számlálójának adatát. Amennyiben egy Csapat észleli a Pontőrt és annak látótávolságában félreáll, a Pontőrnek kötelessége odaérkezettként feljegyezni a csapatot.

b. Hibapontok

Az előírt átlagsebességtől való eltérés minden kilométer/órája 1 hibapontot jelent késés esetén és 10 hibapontot korai érkezés esetén. A rendezők által előzetesen regisztrált versenytávtól eltérő utat megtevő, vagy rövidebb távon érkező csapatok 1 hibapontot kapnak kilométerenként. (A leolvasott kilométer-adat a **"korrekciós szorzóval"** módosítva képezi az értékelés alapját.) Amennyiben a Csapat rossz irányból érkezik a pontörhöz, az átlagsebességtől és a távolságtól való eltérése miatt további 17 hibapontot kap. Amennyiben egy Csapat kihagy egy ellenőrzési pontot, 50 hibapontot kap.

Útvonaltévesztés esetén a Csapatnak lehetősége van felhívni egy diszpécsert, aki helyzetük meghatározása után segít nekik eljutni a legközelebbi ITINER pontig, és onnan jó irányba folytatni a versenyt. Ennek igénybevétele 10 hibapont.

Kérdéses feladatok esetében a válasz hiányában, vagy bizonytalanság esetén a Csapatnak szintén lehetősége van felhívni egy diszpécsert, aki helyzetük meghatározása után segít a jó válaszban, így segít a helyes irányválasztásban. Ennek igénybevétele 8 hibapont.

A Verseny csapatverseny, így csak azok a Csapatok értékelhetők, amelynek legalább két tagja teljesítette a távot, tehát motoron be is érkezett a célba. A vezérmotornak minden esetben célba kell érnie.

c. Eredmény

A Verseny sorrendjét a hibapontok száma határozza meg. A győztes Csapat az lesz, amelyik a legkevesebb hibapontot gyűjtötte össze a táv megtétele során.

5. A Verseny feladása

a. Tennivaló kieséskor

A Verseny feladása vagy különleges szituáció (baleset, meghibásodás) esetén a Versenyzők kötelesek felhívni az ITINER-en megtalálható információs telefonszámot és beszámolni a Szervezőknek (diszpécser) a történetekről.

b. A feladás következményei

Amennyiben egy kettőnél több motorból álló Csapat egyik tagja kiesik, a megmaradt motorok érvényesen befejezhetik a futamot. Kivétel azokban az esetekben, ha a Csapatkapitány motorja magára marad (egyedül nem lehet részt venni a Versenyen), illetve amikor a Csapatkapitány adja fel (adatok híján nem értékelhető a csapat).

6. A Versenyzők kötelezettségei

a. A részvétel feltétele

A Versenyben csak olyan Versenyzők vehetnek részt, akik járművüknek megfelelő kategóriájú érvényes jogosítvánnyal rendelkeznek, illetve mindenben megfelelnek a közúti közlekedés szabályainak (nem fogyasztottak szeszes italt és/vagy kábítószer). A Verseny során használt motorkerékpárok műszaki állapota a közúti forgalomban való részvételre alkalmas kell legyen.

b. Szabálykövetés

A Versenyen való részvétel normál közúti közlekedésnek számít, semmiféle jogosultságot nem ad a közúti közlekedési szabályok (KRESZ) be nem tartására. A bírságolás elkerülése érdekében a Versenyzők nem hivatkozhatnak rá. Ezen túlmenően, különös tekintettel a motoros társadalom megítélésére és a mögöttetek érkező motoros csapatokra, kiemelten körültekintően kell közlekedni, a lakott területek minimális zavarása mellett.

c. Felelősségvállalás

A Versenyen minden Versenyző (és utasa) saját felelősségére vesz részt, ezt a felelősséget nem háríthatja át, nem ruházhatja másra. Bármilyen személyi- vagy anyagi kár esetén a Szervezők nem tartoznak azért felelősséggel. Ezt minden jelentkező a jelentkezésével együtt tudomásul veszi és elfogadja.

d. Dokumentálás

A Versenyzők tudomásul veszik, hogy Szervezők a Verseny ideje alatt fénykép- és videófelvételeket készíthetnek, amelyeket azt követően szabadon felhasználhatnak, azokat nyilvánosságra hozhatják.

7. Adatvédelem

Versenyzők tudomásul veszik, hogy a szervező motoRun Egyesület (2049 Diósd, József utca 4) által tárolt személyes adataikat harmadik fél részére nem adják tovább, kivétel bankkártyás fizetés esetén az OTP Mobil Kft. (1093 Budapest, Közraktár u. 30-32).

A továbbított adatok köre:

- vezetéknév, keresztnév,
- cím
- telefonszám,
- e-mail cím,
- pólméret
- a Túrázó által megadott egyedi igények.

Az adattovábbítás célja: a felhasználók részére történő ügyfélszolgálati segítségnyújtás, a tranzakciók visszaigazolása és a felhasználók védelme érdekében végzett fraud-monitoring.

Az adatkezelés célja a rendezvényen történő részvétel nyilvántartása, a résztvevők azonosítása.

Az adatkezelés a rendezvényt követően 30 napig áll fenn, ezt követően a Szervezők az adatokat törlik.